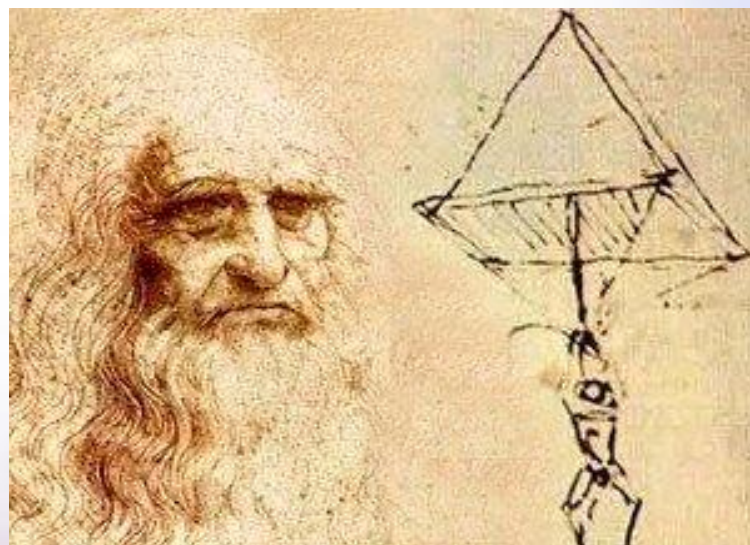


A white glider is shown in flight against a clear blue sky with some light clouds. The glider has 'ДУ' written on its upper wing and 'РН-1009' on its lower wing. The background features a range of mountains with some snow-capped peaks. The text 'История создания планеров, или будем летать как птицы' is overlaid in large, yellow, outlined letters.

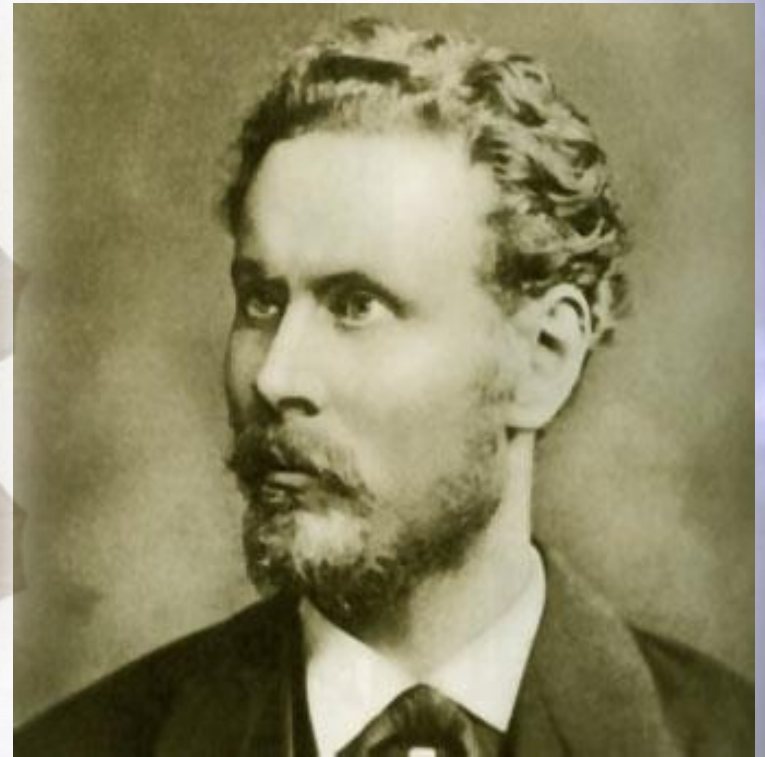
История создания планеров, или будем летать как птицы

Доронин А.В., педагог дополнительного образования МБУ ДО «Центр внешкольной работы»

Вечная мечта человека подняться в небо воплотилась в мифе о Дедале - конструкторе летательного аппарата, на котором его непутевый сын (первый нарушитель основных правил полета) Икар поднялся к солнцу и погиб. Леонардо да Винчи спроектировал несколько летательных машин, имитирующих птиц (орнитоптеры).



Одним из первых конструкторов, которые начали строить планеры, стал немецкий инженер **Отто Лилиенталь**



Планер Отто Лилиенталья

Немецкий авиаконструктор Отто Лилиенталь на планере, 1896 год

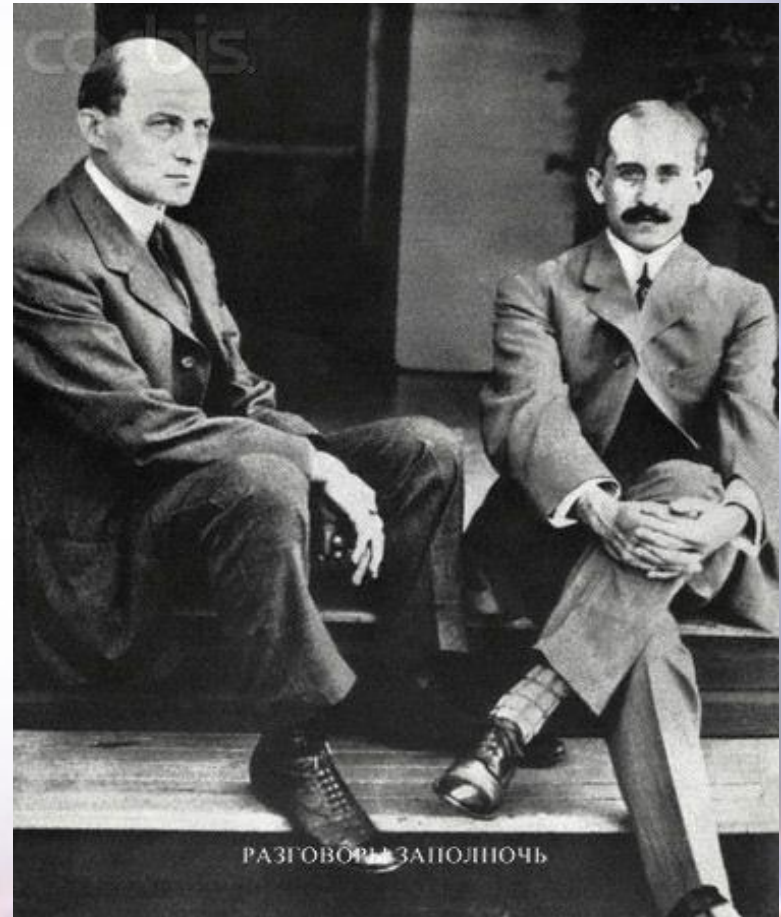


Отто Лилиенталь со своим первым планером, 1891 г.

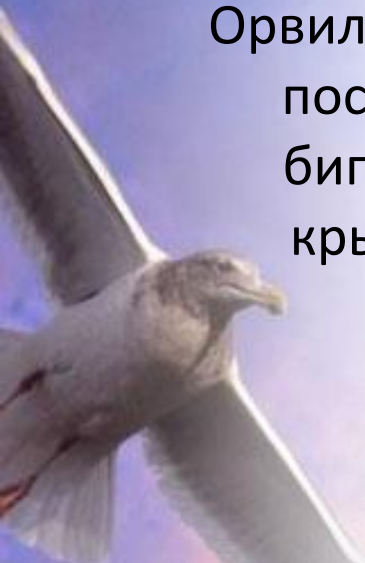
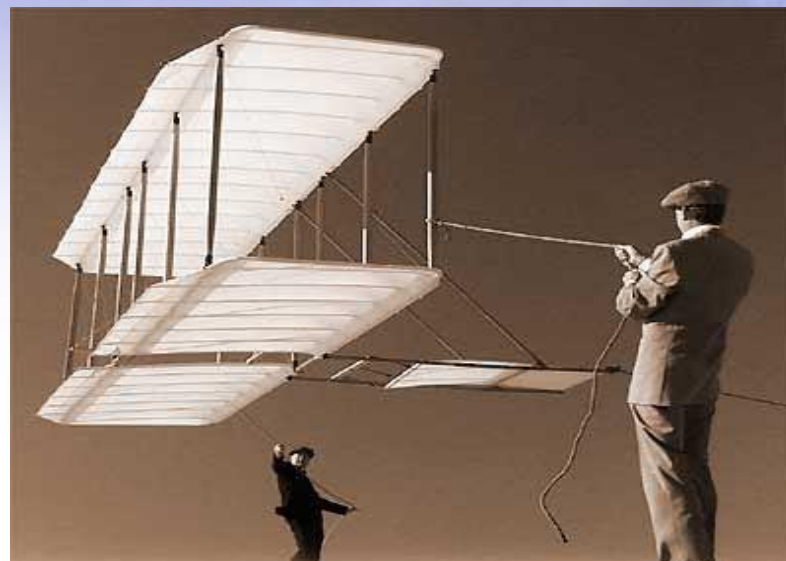


Братья Райт

Американские изобретатели, авиаконструкторы и летчики Уилбер и Орвилл Райт вошли в историю авиации как братья Райт — братья, первыми совершившие полет на построенном ими же самолете (17 декабря 1903 г.) Этот день считается Днем рождения авиации.



С 1900 года Вильбур и Орвиль Райт приступают к постройке планера-биплана с размахом крыльев 12 метров.



Большой вклад в создании летательных аппаратов тяжелее воздуха, и изучении скользящего (планирующего) полёта, сделал С.П. Королёв



С.П. Королёв в кабине планера «Коктебель».
Рядом С.Н. Люшин и К.К. Арцеулов.
Крым, 1929 г.
Фото В. Чередицева.
ИТАНТД. 1-19948.



На планере “Коктебель” двадцатидвухлетний Королёв установил рекорд парения.

Современные планеры фирмы «Liliental»

